

Le 1^{er} scooter électrique pour **Auto-école**

Sécurisé contre les chocs et les chutes

Livré avec son kit de protection intégrale :



1. Protection de carénage :

évite les chocs latéraux et la détérioration du bas de caisse



2. Protection de guidon :

amortit les chutes sur les poignées



3. Protection arrière :

un tampon en caoutchouc protège la carrosserie arrière des rayures



Seulement
1949€HT*
2359€TTC*



*Bonus écologique de l'État de 100 € déduit

3 allures de puissance

Pour s'adapter au plateau et à la circulation



Crédit: Paris Auto Events

Modes Plateau

Vitesse 1 :

- **Démarrage progressif** et allure douce
- Prise en main facilitée pour les débutants
- Pas d'accélération brutale possible même par action-réflexe

Vitesse 2 :

- **Démarrage standard** et allure linéaire
- Allure strictement corrélée à la rotation de la poignée (à la différence des autres scooters électriques)
- Apprentissage de la modulation de la vitesse

Vitesse 3 :

- **Démarrage rapide** et allure vive (45 km/h)
- Conduite en circulation
- Travail sur le dépassement

Modes Circulation



Avec son sélecteur de vitesse ergonomique



100 % écologique et économique

Le marché du véhicule électrique

+ de 10 % du marché des scooters électriques équivalents 50cc en 2019.
Des parts de marché en **forte croissance : +50 % /an.**

Enseigner la conduite sur un véhicule électrique c'est **prendre un temps d'avance sur l'évolution de la mobilité** et les attentes de vos apprentis.

Mais c'est aussi des frais d'entretien **divisés par 2**, et de carburant **divisés par 15.**

1^{er} scooter électrique (eq. 50cc) accessible à tous

Ses points forts :

Batterie amovible rechargeable sur simple prise 220V
Autonomie : 50 km (testé par Auto-Plus en vitesse maxi)
Régulateur de vitesse
Eclairage full LED
Guidon réglable
Confort de l'assise
Léger : 76 kg

Accessoires de série :

Ecran de contrôle (7 couleurs au choix)
Vide-poche et crochet de sac
Espace de rangement sous la selle
Topcase (en option)
Port USB

Discutons de vos besoins !

Contactez Pink Mobility :
contact@pinkmobility.com
06.66.00.77.13
www.pinkmobility.com

CONTACT DU DISTRIBUTEUR

Moteur - Puissance	1900W Bosch - 110 N.m
Vitesse max	45 km/h
Pack batterie	1 pack amovible de 9kg
Techno batterie	LG Li-NMC
Capacité batterie	60V24Ah / 1,44 kWh
Garantie	Scooter : 2 ans Batterie : 500 cycles Chargeur : 1 an
Temps de charge	4h à 80%, 6h à 100%
Chargeur	60V 4A
Autonomie	40-50 km
Poids à vide (avec batterie)	76 kg
PTAC	231 kg
Freins	Disques AV + Tambour AR
Roues	AV: 3.0-10 AR: 100/80-10
Pneus	CST (Maxxis)
Empattement (mm)	1225
Dimensions (L*I*h) mm	1680*750*1090
Couleurs	Gris mat, Noir brillant, Blanc nacré



Qui sommes-nous ?

Entreprise aux capitaux 100% français, Pink Mobility conçoit, développe et commercialise des scooters électriques pour **les particuliers et les professionnels, les entreprises et les collectivités locales**, depuis 3 ans.

Implantée au cœur des Yvelines et présente au travers d'un réseau de distribution et d'après-vente partout en France, la marque à l'éclair, étend son rayonnement en Suisse, ainsi que dans le Nord de l'Europe, mais également sous les Tropiques : **Guyane, Guadeloupe, Polynésie, Nouvelle-Calédonie.** En 2018, Pink Mobility est entrée dans **le Top 10 des marques de scooters électriques** les plus vendues en France, avec **plus de 600 scooters** en circulation depuis décembre 2016.